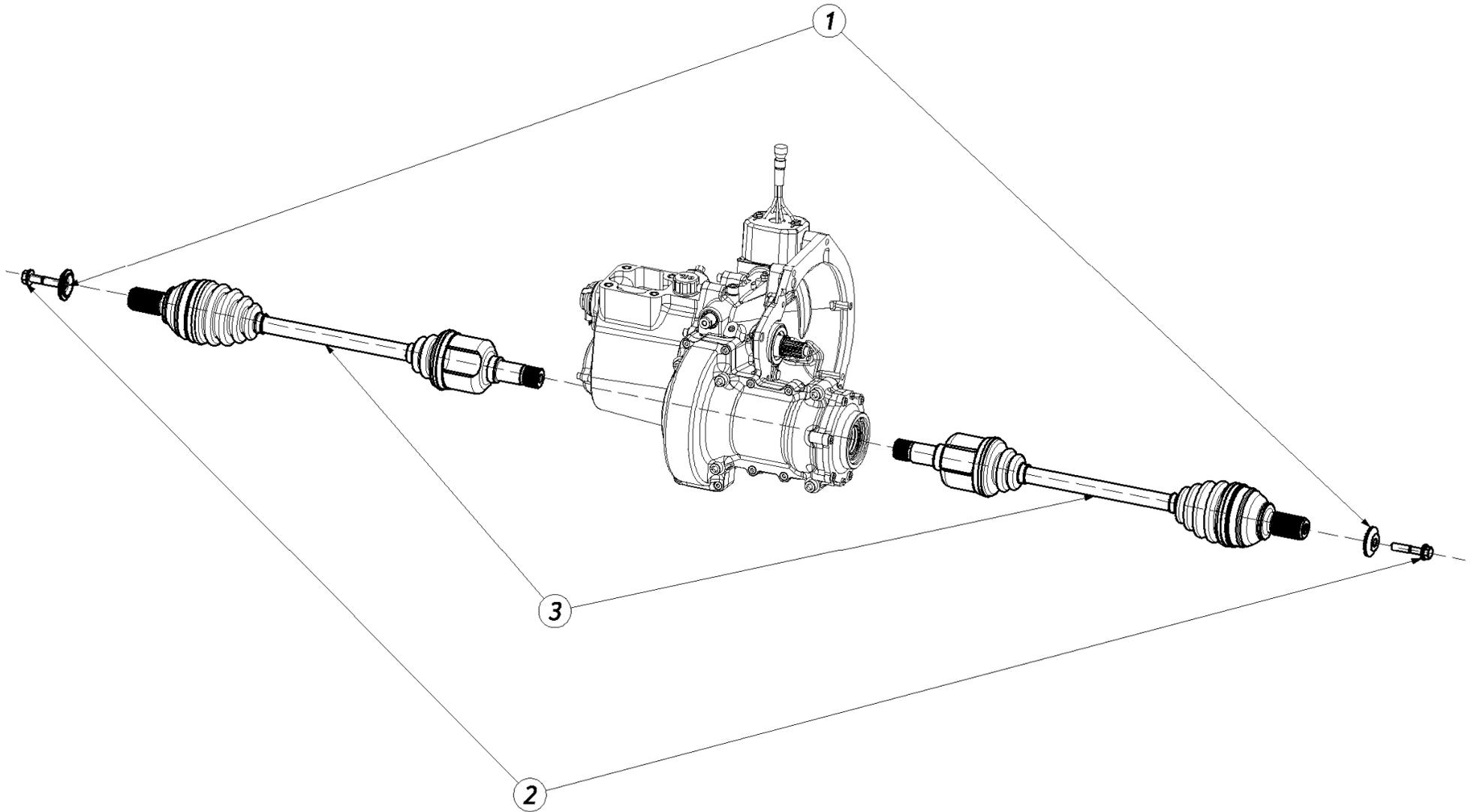




CITROËN
RACING

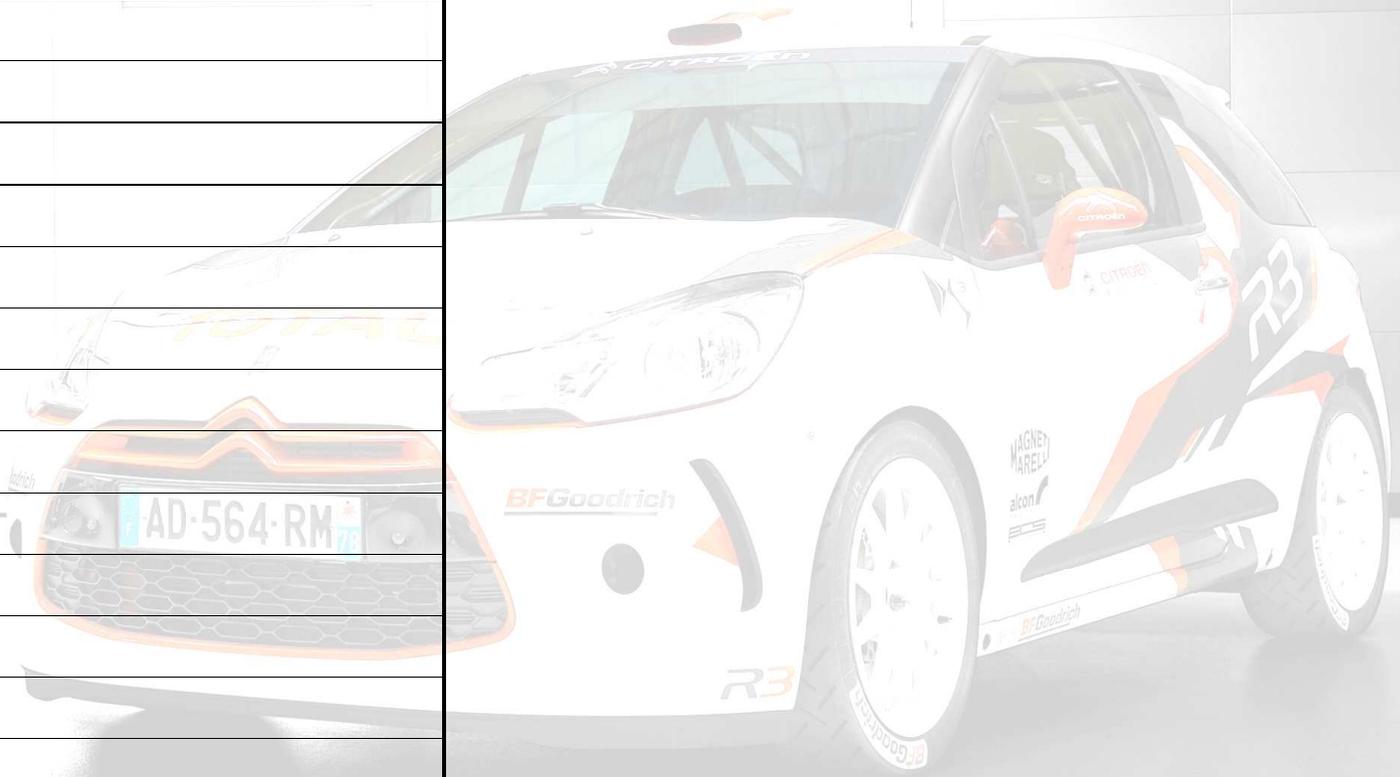
DS3 R3

C71
TRANSMISSION
DRIVESHAFT



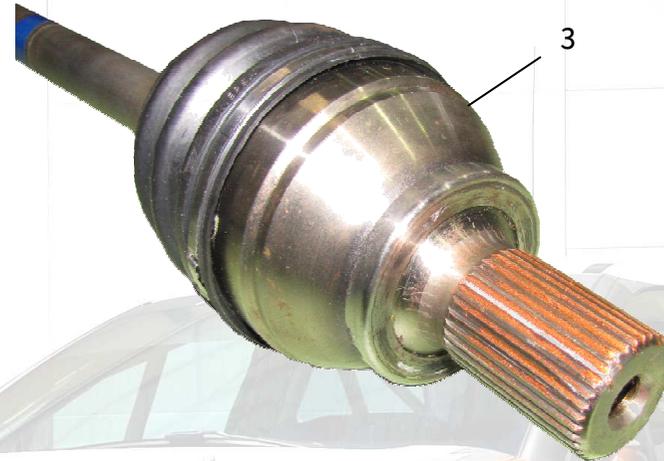


REP	REFERENCE	QTE	DESIGNATION
1	1C7163453A	2	Rondelle <i>Washer</i>
2	BCSP1803G7	2	Vis à Embase M12X125 L55 <i>Collar Screw M12x125 L55</i>
3	1C7163710C	2	Transmission Assemblée <i>Assembled Driveshaft</i>
4			
5			
6			
7			
8			
9			
10			
11			
12			
13			
14			
15			
16			
17			



Appliquer de la graisse cuivre sur les cannelures côté roue des arbres de transmission (**rep. 3**).

Apply some copper grease on the wheel side grooves of the driveshafts (**rep. 3**).

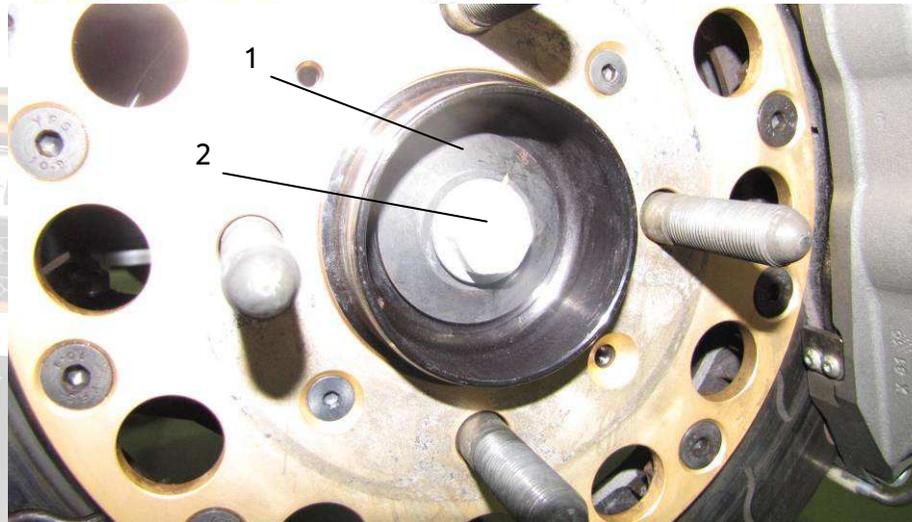


Graisse
Cuivre

Copper
Grease

Assembler les transmissions dans les moyeux à l'aide de la vis (**rep. 2**) et de la rondelle (**rep. 1**).
Serrer les transmissions.

Assemble the driveshafts in the wheel hubs using the screw (**rep. 2**) and the washer (**rep. 1**).
Tighten the driveshaft using.



100 N.m



CITROËN
RACING

Contrôler le serrage des deux transmissions (100 N.m) tous les 100 kms maxi de chrono / test, en service comme à l'atelier.

Check the preload (100 N.m) of both driveshafts every 100 kms maxi of test / special stages, on services as in the workshop





Rodage des transmissions :

Étape 1:

Véhicule sur chandelles.

Régime moteur stabilisé : 3000 tr/min.

Rapport engagé : 5ème.

Durée du cycle: 5 min.

Étape 2:

Procéder de la même façon qu'à l'étape 1, et en braquant les roues à gauche (angle maxi 180°, soit un demi tour de volant) pendant 5 sec.

Revenir à angle 0, puis braquer à droite (angle maxi identique) pendant 5 secs.

Alterner les braquages gauche / droite pendant toute la durée de l'étape.

Durée de l'étape: 5 min

Étape 3:

Procéder de la même façon qu'à l'étape 2, en augmentant l'angle de braquage à 360° (soit un tour complet de volant).

Durée de l'étape: 5 min

Étape 4:

Terminer par un déverminage sur route d'une distance d'environ 10 kms, en évitant les braquages maxi.





Running-in of the driveshafts:

Step 1:

Vehicle on jack stands.

Stabilised engine speed: 3.000 rpm.

Gear engaged: 6th

Cycle length: 5 min.

Step 2:

Proceed in the same way as step 1, steering the wheels to the left (max. angle 180°, i.e. one half-turn of the steering wheel) for 5 secs.

Return to angle 0, then point to the right (identical maximum angle) during 5 secs.

Alternate the left / right steering throughout the step.

Length of the step: 5 min

Step 3:

Proceed in the same way as step 2, increasing the steering angle to 360° (i.e. a complete turn of the steering wheel).

Length of the step: 5 min

Step 4:

Finish by a burn in on road over a distance of about 10 km, avoiding using maximum steering lock.

